



Divers

Test Dégivrage des vitres

Ils sont de nouveau sur les routes les véhicules aux vitres glacées et péniblement dégagées au strict minimum. Et pourtant, il existe de nombreux moyens qui facilitent le dégivrage ou même qui le suppriment complètement, comme recouvrir le pare-brise de journaux ou recourir à un chauffage d'appoint. Celui qui pense pouvoir s'en sortir avec un seau d'eau chaude peut être bien désagréablement surpris. Le choc de la trop grande différence de température peut avoir pour fâcheuse conséquence de fendre le pare-brise, ce qui peut coûter cher. De plus, des études scientifiques ont prouvé depuis longtemps qu'un automobiliste aux doigts engourdis et glacés parce qu'il a dégivré les vitres de sa voiture et qui doit ensuite rouler, a la conduite moins sûre et réagit moins vite.

Le Touring Club Suisse a analysé et jugé différentes manières de dégivrer les vitres de sa voiture. Il vous indique aussi quelles sont les directives à observer impérativement.

Résultats du test

La «combine de l'eau chaude» a eu des conséquences désastreuses. Le pare-brise s'est fendu et la réparation a été chère. De plus, l'effet est de courte durée car l'eau chaude gèle de nouveau rapidement.

Couvrir le pare-brise est un travail fastidieux. Utiliser des journaux n'est pas recommandé parce que des journaux humides collent au pare-brise et ne peuvent être que difficilement enlevés. De plus, la visibilité n'est limitée qu'à l'avant et pour la sécurité de conduite, il faut que la visibilité soit assurée sur tout le pourtour.

Utiliser un spray de dégivrage et un grattoir est un moyen efficace et bon marché si la couche de glace est mince. Il vaut mieux préparer le véhicule la veille (nettoyer les vitres, relever les balais d'essuie-glaces), vous aurez ainsi moins de travail le lendemain matin. Toutefois, si la couche de glace est assez épaisse, vous aurez besoin de beaucoup plus de produit et de doigts engourdis et habitacle glacé ne vous seront pas épargnés.

La meilleure solution et la plus pratique pour dégivrer les vitres est d'utiliser un chauffage d'appoint. Ce dernier peut être programmé et est d'un maniement aisé.



Son prix élevé effraie certes au premier abord mais le confort (habitacle chaud) et surtout l'aspect sécurité (visibilité dégagée sur tout le pourtour) ne font aucun doute que c'est un investissement qui en vaut la peine au point de vue sécurité routière.

Directives

Selon l'Ordonnance sur les règles de la circulation (OCR), art. 57, al. 2, les glaces et les miroirs rétroviseurs doivent être toujours parfaitement propres. De plus, le conducteur, lorsque ses yeux sont à une hauteur de 0,75 m au-dessus du siège, doit pouvoir observer sans difficulté la chaussée à l'extérieur d'un demi-cercle de 12,00 m de rayon (art. 71a, al. 1).

L'avis du TCS

Le TCS déconseille absolument l'usage d'un seau d'eau chaude et d'un chauffage électrique de 220V. Les conséquences pourraient être désastreuses. La mesure la plus efficace pour libérer les vitres du véhicule de la neige et de la glace est l'utilisation d'un chauffage d'appoint. Ce dernier a certes besoin de carburant (environ 0,5 l/h) et émet des gaz d'échappement mais le moteur du véhicule étant préchauffé, celui-ci produira moins de gaz d'échappement et consommera moins de carburant en début de course. Le spray de dégivrage n'est judicieux qu'utilisé avec le grattoir et est un moyen bon marché. Toutefois, des doigts engourdis et glacés ne sont pas à exclure.

Celui qui souhaite dégivrer facilement les vitres de son véhicule et surtout rouler sûrement investira avantagement dans un chauffage d'appoint ou, bien meilleur marché, aura recours aux bons vieux moyens comme le spray de dégivrage et le grattoir.

Conseils pour dégivrer sans chauffage d'appoint

- Nettoyer souvent les vitres et les maintenir propres (des vitres propres retiennent moins l'humidité et ne se givent pas si vite)
- Relever les essuie-glaces pendant la nuit afin que les balais d'essuie-glaces ne gèlent pas
- Enlever la neige sur le toit et le capot
- Dégivrer toutes les vitres du véhicule (spray de dégivrage et grattoir)
- Dégivrage des vitres :
 1. mettre le chauffage à fond (position dégivrage) + mettre en marche le climatiseur (aspire l'humidité)
 2. mettre la ventilation à fond
 3. mettre en marche le chauffage de la vitre arrière resp. du pare-brise
- Avant de boucler la ceinture de sécurité, enlever son manteau

Attention : Il n'y a pas que les vitres du véhicule qui peuvent geler mais aussi les routes et surtout les ponts sont très souvent exposés au verglas pendant la saison froide !



Divers
Test Dégivrage des vitres

Aperçu des résultats du test

Critères de jugement	Chauffage d'appoint	Feuille de recouvrement	Antigivrant	Spray de dégivrage	Grattoir	Eau chaude	Carte bancaire	Journaux	Chauffage électrique
Prix en CHF	2'500.00*	9.00	10.00	7.00	8.00	-	-	-	65.00
Maniement	+	-	+	+	∅	-	-	-	-
Efficacité	++	+	-	∅	+	-	-	-	∅
Environnement	∅	++	∅	∅	++	∅	∅	+	-
Appréciation	<p>+ bonne visibilité claire sur tout le pourtour</p> <p>+ un moteur préchauffé consomme au début de la course moins de carburant et émet de meilleures valeurs de gaz d'échappement, la consommation en carburant et les émissions du chauffage d'appoint sont compensées</p> <p>+ pas de mains engourdies par le froid</p> <p>+ habitacle chaud</p> <p>- prix cher</p>	<p>+ visibilité au pare-brise dégagée</p> <p>- relativement difficile à poser</p> <p>- les vitres sur le côté et la vitre arrière doivent malgré tout être dégivrées</p> <p>- la feuille mouillée doit être rangée dans le véhicule, ce qui cause de l'humidité dans la voiture</p>	<p>+ utilisation facile</p> <p>- aucune efficacité à long terme, en particulier si le produit est utilisé la veille, car durant la nuit, le produit gèle aussi et rend la glace plus épaisse</p> <p>- demande beaucoup de produit, cher</p> <p>- vitres salies</p> <p>- mains glacées et engourdies</p>	<p>+ plus efficace que le grattoir seul</p> <p>+ convient quand la couche de glace est mince</p> <p>- vitres salies, doivent être nettoyées</p> <p>- si la couche de glace est épaisse, il faut utiliser en plus le grattoir</p> <p>- mains glacées et engourdies</p>	<p>+ bon marché et efficace</p> <p>+ convient bien combiné avec le spray de dégivrage</p> <p>- mains glacées et engourdies</p> <p>- demande du temps et de la force</p> <p>- peut rayer des vitres sales</p>	<p>peut avoir de graves conséquences. Lors du test, le pare-brise s'est fendu. Méthode à bannir!</p> <p>- aucun résultat probant, la carte s'est cassée lors du premier essai de grattage et a été rendue inutilisable</p> <p>- commande d'une nouvelle carte, induit des frais et prend du temps</p>	<p>+ bon marché</p> <p>- des journaux humides collent au pare-brise et s'enlèvent très difficilement</p> <p>- très fastidieux à poser</p> <p>- s'il y a du vent, il n'est pas sûr que les journaux restent sur le pare-brise</p> <p>- les journaux humides doivent être rangés dans la voiture, ce qui cause de l'humidité</p>	<p>- ne peut pas être utilisé partout, exige un raccordement de 220V</p> <p>- problématique: la chaleur ne peut pas être diffusée de façon optimale dans tout le véhicule mais se concentre sur une seule direction, ce qui peut déformer des composants en plastique et dans le pire des cas, causer un incendie</p>	

* pose incluse (selon la cylindrée et la marque du véhicule)